



| | | |
|----------|--------|-----------|
| | K3 i.O | K3 defekt |
| LKW | NO | NC |
| kein LKW | NC | NC |

K3 Funktionsbeschreibung:
 Das K3 arbeitet stets von Kanal 1 zu Kanal 3 und beginnt nach einer Pause von ca. ~1 Sekunde wieder bei Kanal 1.
 Blinkt die blaue LED kurz ($t < 0.5s$) wird kein Spannungspotential an den Klemmen B/C erkannt. (kein LKW)
 Leuchtet die LED ~1 Sekunde liegt ein Potential am Kanal an. (LKW)
 Standardmässig ist eine Verzögerung von 1 Sek. aktiv. (Relais und LED Indikator)

Relais contact max ratings

| Item | Load | Resistive load | Inductive load ($\cos\phi = 0.4$; $L/R = 7\text{ ms}$) |
|------------------------|------------------------------------|----------------|--|
| Contact type | Bifurcated crossbar | | |
| Contact material | Ag (Au-Alloy) | | |
| Rated load | 0.4 A at 125 VAC; 2 A at 30 VDC | | 0.2 A at 125 VAC; 1 A at 30 VDC |
| Rated carry current | 3 A | | |
| Max. switching voltage | 250 VAC, 220 VDC | | |
| Max. switching current | 3 A | | |

| | | |
|----------|------------------|-----------------|
| Datum | 14.06.2024 | Steuergerät K3 |
| Bearb. | LAISM | Scanner AFS/LKW |
| Gepr | RGI / 21.05.2021 | |
| Änderung | Datum | Name |
| | Urspr | Ersatz von |
| | | Ersetzt durch |



| | | |
|-------------------|--------------------------------------|---------|
| Zeichnungsnr.: | 70718-E | = |
| EDV- Verzeichnis: | Anschluss_Steuergerät_K3_70718-E.zw1 | + |
| | | Blatt 1 |
| | | Blatt |